IX kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **Komisji Infrastruktury (nr 201)**
- **Komisji Obrony Narodowej (nr 78)**

z dnia 22 czerwca 2022 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 201)

Komisji Obrony Narodowej (nr 78)

22 czerwca 2022 r.

Komisje: Infrastruktury oraz Obrony Narodowej, obradujące pod przewodnictwem posła **Michała Jacha (PiS)**, przewodniczącego Komisji Obrony Narodowej, zrealizowały następujący porządek dzienny:

– rozpatrzenie poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (druki nr 2308 i 2313).

W posiedzeniu udział wzięli: **Rafał Weber** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami oraz **Kornel Drabarek** doradca ekonomiczny Najwyższej Izby Kontroli.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Osiak**, **Jakub Sindrewicz**, **Kamil Strzępek** i **Jacek Zientarski** – z sekretariatów Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Mariusz Przerwa** – legislator z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Michał Jach (PiS):

Dzień dobry państwu. Witam państwa. Otwieram wspólne posiedzenie Komisji Infrastruktury oraz Komisji Obrony Narodowej. Witam panie posłanki, panów posłów oraz pana ministra ze współpracownikami. Stwierdzam kworum.

Zgodnie z przedstawionym porządkiem przedmiotem dzisiejszego posiedzenia będzie rozpatrzenie poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (druki nr 2308 i 2313). Jeśli nie usłyszę sprzeciwu, stwierdzę, że połączone Komisje przyjęły porządek dzienny. Stwierdzam przyjęcie porządku dziennego.

W dniu dzisiejszym odbyło się drugie czytanie projektu i Sejm skierował projekt ustawy z pięcioma poprawkami do Komisji w celu przygotowania sprawozdania. Przystępujemy do rozpatrzenia poprawek.

Poprawka nr 1. Proszę o krótkie uzasadnienie wnioskodawcy. Panie ministrze, można?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Panie przewodniczący, Wysokie Komisje, poprawka nr 1 to typowa zmiana redakcyjna. Opinia rządu do tej poprawki jest opinią pozytywną.

Przewodniczący poseł Michał Jach (PiS):

Biuro Legislacyjne, bardzo proszę.

Legislator w Biurze Legislacyjnym Kancelarii Sejmu Mariusz Przerwa:

Panie przewodniczący, szanowni państwo, poprawkę nr 1 należy głosować z poprawkami nr 2 i 3 oraz 5. Poprawka nr 1 ma charakter techniczny, natomiast biuro ma pytanie do poprawek nr 2 i 3. Prosilibyśmy reprezentantów wnioskodawców o uzasadnienie ratio legis tej poprawki, ponieważ naszym zdaniem wykraczają one poza zakres projektowanego projektu. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Michał Jach (PiS):

Dziękuję. Panie ministrze, można?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Poprawki, o których mówił pan mecenas, mają bardzo ważne znaczenie dla funkcjonowania transportu. Projekt ustawy chcemy wykorzystać do tego, aby wprowadzić te przepisy prawne. Ustawa ta jest najdalej wysuniętą ustawą Ministerstwa Infrastruktury, jeżeli chodzi o prace legislacyjne. Faktycznie, zgadzając się z panem mecenasem, wygląda to pięknie i ładnie, ale cel tych poprawek jest jasny, istotny i myślę, że dla większości klarowny.

Pierwsza z nich dotyczy udzielenia kierowcom z Białorusi, którzy pracują dla polskich firm transportowych, wiz na terenie Rzeczypospolitej, a także naklejek wizowych, które służą do operacji przewozowych za granicą, w Unii Europejskiej. Chcemy, aby cały ten proces odbywał się w Polsce, aby kierowcy nie musieli wracać po odnowienie wiz na Białoruś, bo nie mamy gwarancji, że z Białorusi wrócą, a deficyt kierowców jest bardzo duży. Dlatego chcemy wprowadzić ten przepis do tego projektu ustawy w dosyć szybki, wyjątkowy sposób. Tak jak mówiłem, ma on znaczenie, jeżeli chodzi o bezpieczeństwo transportu Rzeczypospolitej, szczególnie teraz, kiedy potrzeby związane z eksportem transportem drogowym przez Polskę różnego rodzaju surowców i dóbr z Ukrainy będą spotęgowane. To nasza pierwsza propozycja i poprawka, do której mamy pozytywne odniesienie.

Druga związana jest z wejściem w życie przepisów o transporcie drogowym. Otóż 17 września br. wchodzą przepisy związane z recydywą. Od tego czasu kierowcy, którzy popełnią najcięższe wykroczenia drogowe, będą karani w sposób podwójny. Tą zmianą przepisów prawa chcemy dać głównemu inspektorowi transportu drogowego dostęp do informacji o takich kierowcach, żeby mógł postępować zgodnie z prawem i mógł nakładać na kierowców mandaty związane z recydywą. Ta poprawka też ma akceptację strony rządowej.

Przewodniczący poseł Michał Jach (PiS):

Dziękuję. W takim razie przystępujemy do rozpatrzenia poprawek nr 1,2, 3 oraz 5. Czy jest sprzeciw wobec przyjęcia tych poprawek? Jest. W takim razie przystępujemy do głosowania. Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem poprawek nr 1, 2, 3 oraz 5, zechce nacisnąć przycisk. Kto jest przeciwny? Kto się wstrzymał? Dziękuję.

Głosowało 34 posłów: za 25, przeciw 9, nikt się nie wstrzymał. Komisja pozytywnie zarekomendowała poprawki nr 1, 2, 3 oraz 5.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki nr 4. Biuro Legislacyjne? Pan minister?

Sekretarz stanu w MI Rafał Weber:

Poprawka nr 4 ma charakter typowo redakcyjny. W art. 51 ust. 8 wyrazy „po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy" chcemy zastąpić wyrazami „po dniu 30 września 2020 r.". Jest pozytywna rekomendacja strony rządowej dla wprowadzenia tej poprawki.

Przewodniczący poseł Michał Jach (PiS):

Dziękuję. Czy jest sprzeciw wobec przyjęcia? Połączone Komisje pozytywnie rekomendują poprawkę nr 4. Zakończyliśmy rozpatrywanie poprawek.

Pozostaje nam wyznaczenie posła sprawozdawcy. Proponuję, ażeby sprawozdawcą był pan poseł Trepka, który był nim wcześniej. Tak?

Poseł Mariusz Trepka (PiS):

Tak, panie przewodniczący, wyrażam zgodę i dziękuję.

Przewodniczący poseł Michał Jach (PiS):

Dziękuję. Jeżeli nie usłyszę sprzeciwu, stwierdzę, że Komisje wybrały sprawozdawcę Komisji. Komisje przyjęły propozycję.

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny posiedzenia Komisji. Dziękuję państwu, zamykam posiedzenie Komisji.